

INSCHRIJVINGSSTROOK

UW NAAM :
Dhr/ Mevr
BEDRIJF :
.....
ADRES :
.....
POSTCODE :
GEMEENTE :
TEL :
FAX :
e-mail :
BTW Nr :

Schrijft in voor de cursus *(terugsturen per fax of post)*

“Restlading & Scheepsafval”

te Brasschaat , op :

dinsdag 20 april 2010, van 08u45 tot 12u30
(Cursus nr. 10130)

Prijs van deelname : € 235,- per deelnemer

Annulatievoorwaarden

Bij annuleren, wat kan uiterlijk tot 2 weken voor aanvang van de cursus, wordt een administratieve kost van € 50 (exclusief 21% BTW) aangerekend. Nadien blijft het volledige cursusgeld verschuldigd

Datum & handtekening :



**DGT Dangerous Goods
Training & Consultancy**

Leegstraat 122 bus 5 B-9060 Zelzate

Onze nummers :

Tel : +32 (0)9 / 344 98 58

Fax : +32 (0)9 / 344 24 77

e-mail : info@dgtvzw.be

Bezoek onze website

www.dgtvzw.be

U vindt er nuttige links !



Hoe zit het nu met

**RESTLADING
&
SCHEEPSAFVAL**

**Studievoormiddag
m.b.t. het verdrag voor de verzameling, afgifte
en inname van afval in de Rijn- en
binnenvaart (CDNI)**

**BRASSCHAAT
20 april 2010**



**DGT Dangerous Goods
Training & Consultancy**

SAV / CDNI

Sinds 1 november 2009 is het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart (CDNI), beter gekend als het **Scheepsafvalstoffen verdrag**, (gedeeltelijk) van toepassing. De teksten ervan zijn gepubliceerd in het Belgisch Staatblad van 22 oktober 2009

Er blijven echter veel vragen, onder meer :

- Wat zijn de plichten en de verantwoordelijkheden van de verschillende betrokkenen?
- Is degene die het schip lost verplicht om voor wasschone ruimen of tanks te zorgen ?
- Wat als de terminal niet over de nodige infrastructuur beschikt om **waswater** of **restlading** te ontvangen ?
- Mag ik als schipper het waswater, regen- en ballastwater met ladingsrestanten **lozen** in de vaarweg ?
- Wat is het **NSTR nr.** die we nu op het vervoersdocument moeten vermelden ?
- Welke **losstandaard** is van toepassing op de lading die ik vervoer ?
- Is dit reeds van toepassing voor olie en vethoudend scheepsafval ?
- Wie en wanneer moet een **losverklaring** getekend worden ?
- Moet het schip nagelensd worden bij **eenheidstransport** ?
- Wat moet ik nu met mijn **klein gevaarlijk afval**?
- Waarom moet ik een **verwijderingsbijdrage** van € 7,5 / m³ gasolie betalen vanaf juli 2010 ?
- Wat is de **Ecocard** ?

Daarom organiseert DGT een workshop waarbij verschillende gastsprekers u op al deze vragen een antwoord zullen geven.

PROGRAMMA

- 08.45 u Ontvangst en registratie
- 09.00 u **Inleiding**
Dhr. Wim Vancraeynest - DGT
- 09.15 u **CDNI : tot stand komen en invoering in België**
Dhr. Herman Verscheuren –Adviseur-generaal, FOD Mobiliteit en Vervoer)
- 09.45 u **Verplichtingen betrokken partijen en overige juridische aspecten**
Meester Marc De Decker
Riverius Advocaten - Malle
- 10.30 u koffiepauze
- 10.45 u **De implementatie van het verdrag vanuit het standpunt van de havenbeheerder**
Dhr. Guido Van Meel
Adviseur INF/MBC
(milieubeleidscoördinatie)
- 11.30 u **Technische en praktische uitwerking**
Dhr. Gerrit Bedet
Binnenvaartconsultant
- 12.15 u vragen / debat
- 13.00 u receptie en broodjeslunch

Opleiding in uw bedrijf ?

Wij komen ook graag naar uw bedrijf om ter plaatse de cursus te verzorgen. Contacteer ons voor vrijblijvende inlichtingen.

PRAKTISCH

Wanneer ?

Dinsdag 20 april 2010

Waar ?

Kasteel van Brasschaet

Gemeentepark 5
2930 Brasschaet



Aanvang : 08u45

Eind : Omstreeks 12u30

Inschrijven :

Via de inschrijvingsstrook op de keerzijde, ofwel on-line via onze website

50% terugbetaald door de Vlaamse overheid !

